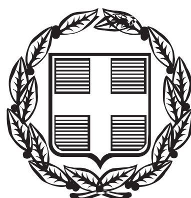


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου 159

22 Ιανουαρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1740 (1)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Τ/2730/16-02-2004 (Φ.Ε.Κ. 378/Β΄/25-02-2004) υπουργικής απόφασης έγκρισης χωροθέτησης-παραχώρησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο Μπατσί Άνδρου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3270/2004 (Φ.Ε.Κ. 187/Α΄/11-10-2004) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 112/2014 (Φ.Ε.Κ. 179/Α΄/29-8-2014) «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ. 85/2012 (Φ.Ε.Κ. 141/Α΄/21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

4. Το Π.Δ. 86/2012 (Φ.Ε.Κ. 141/Α΄/21-6-2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

5. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2160/93 (Φ.Ε.Κ. 118/Α΄/19-7-1993) περί δημιουργίας ζωνών αγκυροβολίου και καταφυγίου τουριστικών σκαφών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 14 του Ν. 4276/2014 (Φ.Ε.Κ 155/Α΄/30-07-2014)

7. Το Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α΄/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

8. Την υπ' αριθμ. Τ/2730/16-02-2004 (Φ.Ε.Κ. 378/Β΄/25-02-2004) υπουργική απόφαση έγκρισης χωροθέτησης-παραχώρησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο Μπατσί Άνδρου.

9. Το υπ' αριθμ. 27439/31.12.2014 αίτημα του Δήμου Άνδρου.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. Τ/2730/16-02-2004 (Φ.Ε.Κ 378/Β΄/25-02-2004) υπουργικής απόφασης έγκρισης χωροθέτησης-παραχώρησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο Μπατσί Άνδρου, ως προς την ασφαλιστική κάλυψη του καταφυγίου. Συγκεκριμένα, οι παράγραφοι από: «Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται να ασφαλίσει: α) το σύνολο των έργων και εγκαταστάσεων του καταφυγίου...» έως « μπορεί να επιδιώξει την απαίτησή του αυτή και κατά τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων» (σελ. 4982 του ΦΕΚ 378/Β΄/25-02-2004), αντικαθίστανται ως εξής:

«Για την ασφάλιση του καταφυγίου ορίζονται τα ακόλουθα:

α. Ο φορέας διαχείρισης ή ο μισθωτής του καταφυγίου τουριστικών σκαφών υποχρεούται να ασφαλίσει την αστική ευθύνη του έναντι κάθε τρίτου, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων και για όλη τη διάρκεια της παραχώρησης. Ως τρίτοι θεωρούνται και οι πλοιοκτήτες των ελλιμενιζομένων στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών.

Το Δημόσιο, ως κύριος του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, δεν έχει καμία συμμετοχή στην κάλυψη οποιασδήποτε ζημιάς.

β. Ο φορέας διαχείρισης ή ο μισθωτής του καταφυγίου τουριστικών σκαφών συνάπτει τα ανωτέρω ασφαλιστήρια με δική του δαπάνη και επ' ονόματι του Ελληνικού Δημοσίου και διατηρεί τις ασφαλίσεις σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της παραχώρησης.

γ. Αντίγραφα των εν λόγω ασφαλιστηρίων συμβολαίων υποβάλλονται στη Δ/νση Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών εντός προθεσμίας ενενήντα (90) ημερών, από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής. Ανανεώσεις των ασφαλιστηρίων συμβολαίων γίνονται εμπρόθεσμα και αντίγραφα τους κατατίθενται στη Δ/νση Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών.

δ. Με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτεται και η ευθύνη του προστήσαντος (άρθρο 922 του ΑΚ).

Στην κάλυψη των κινδύνων αστικής ευθύνης έναντι τρίτων τα ασφαλιζόμενα πρόσωπα θεωρούνται τρίτα μεταξύ τους σύμφωνα με τον ειδικό όρο «διασταυρούμενη ευθύνη» (cross liability).

ε. Σε περίπτωση επέλευσης ασφαλιστικού κινδύνου σε έργα και εγκαταστάσεις που έχουν ασφαλιστεί-και ο κίνδυνος αυτός συμπεριλαμβάνεται στις ασφαλιστικές καλύψεις-η ασφαλιστική αποζημίωση εισπράττεται από τον φορέα διαχείρισης ή τον μισθωτή του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, ο οποίος υποχρεούται να αποκαταστήσει τη ζημία εντός προθεσμίας που συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, κατόπιν εκτιμήσεως των ειδικών συνθηκών. Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας αυτής, το Δημόσιο έχει κατά του φορέα διαχείρισης απαίτηση ίση με την ασφαλιστική αποζημίωση την οποία αυτός εισέπραξε ή θα εισέπραττε εάν επεδείκνυε την οφειλόμενη κατά τις περιστάσεις επιμέλεια. Το Δημόσιο μπορεί να επιδιώξει την απαίτηση του αυτή κατά τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων. Επιπλέον, το Δημόσιο διατηρεί ακέραιες τις αξιώσεις του κατά του φορέα διαχείρισης για τυχόν μη καλυπτόμενο από την ασφάλεια ή την εγγύηση κίνδυνο, καθώς και για οποιαδήποτε άλλη αποζημίωση».

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. Τ/2730/16-02-2004 (Φ.Ε.Κ. 378/Β΄/25-02-2004) υπουργική απόφαση έγκρισης χωροθέτησης-παραχώρησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο Μπατσί Άνδρου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 2015

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

Αριθμ. 1741 (2)

Τροποποίηση Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3270/2004 (Φ.Ε.Κ. 187/Α΄/11-10-2004) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 112/2014 (Φ.Ε.Κ. 179/Α΄/2014) «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ. 85/2012 (Φ.Ε.Κ. 141/Α΄/21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».
4. Το Π.Δ. 86/2012 (Φ.Ε.Κ. 141/Α΄/21-6-2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
5. Το Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α΄/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
6. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ΄ του Ν. 2160/1993 (Φ.Ε.Κ. 118/Α΄/19-7-1993) περί δημιουργίας και λειτουργίας τουριστικών λιμένων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
7. Τις διατάξεις του αρθ. 7 περ. 11β του Ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής Προετοιμασίας και άλλες διατάξεις».
8. Την με αρ. πρωτ. 122556/2004 κοινή υπουργική απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.
9. Την με αρ. 32025/30-06-2014 (ΦΕΚ 233/ΤΑΑΠ/2014) κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής περί τροποποίησης των ποσοστών ανάπτυξης των επιτρεπομένων χρήσεων γης στον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου.
10. Την με αρ. Τ/9803/5-9-2003 (Φ.Ε.Κ. 1323/Β΄/16-9-2003) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.
11. Την με αρ. πρωτ. 11315/08-08-1012 απόφαση Υπουργείου Τουρισμού περί έγκρισης Άδειας Λειτουργίας Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.
12. Την με αρ. 12099/1-7-2009 (Φ.Ε.Κ. 1559/Β΄/30-7-2009) υπουργική απόφαση έγκρισης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.
13. Την με αρ. 15355/08-07-2013 (ΦΕΚ 1832/Β/29-7-2013) υπουργική απόφαση τροποποίησης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.
14. Το από 30-10-2014 (αρ. πρωτ. Υπ. Τουρ. 22521/30-10-2014) αίτημα της LAMDA Flisvos Marina Α.Ε. περί τροποποίησης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου και το από 19-12-2014 (αρ. πρωτ. Υπ. Τουρ. 26774/19-12-2014) συμπληρωματικό αυτού.
15. Το με αρ. 917/Φ.701.31/2/21-3-2012 Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας, το οποίο εξεδόθη από τη Διοίκηση Π.Υ. Αθηνών-Η΄ Γραφείο Πυρασφάλειας.
16. Το από 15-10-2004 θεωρημένο από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης.
17. Την με αρ. πρωτ. 8136.1.2/07/2013/04-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου περί έγκρισης Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις της εταιρείας LAMDA FLISVOS MARINA Α.Ε.
18. Το από 30-09-2014 πρακτικό της «LAMDA Flisvos Marina Ανώνυμη Εταιρεία Ανάπτυξης, Αξιοποίησης και Εκμετάλλευσης Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου», με το οποίο εγκρίνονται οι τροποποιήσεις στον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του τουριστικού λιμένα Φλοίσβου.
19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 12099/1-7-2009 (Φ.Ε.Κ. 1559/Β΄/30-7-2009) υπουργικής απόφασης έγκρισης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του τουριστικού λιμένα Φλοίσβου, όπως έχει τροποποιηθεί με την με αρ. 15355/8-7-2013 (ΦΕΚ 1832/Β/2013) υπουργική απόφαση, ως εξής:

1.1 Το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 1.2 τροποποιείται ως εξής: «1.2 Οι γεωγραφικές συντεταγμένες της εισόδου του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου όπως έχει αποτυπωθεί στο χάρτη της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του ΠΝ είναι: Βόρειο Πλάτος 37° 56΄ 07΄΄, Ανατολικό Μήκος 23° 40΄ 44΄΄».

1.2 Το άρθρο 4.1 τροποποιείται ως εξής: «4.1 Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, έχουν πλοία αναψυχής επαγγελματικά ή ιδιωτικά».

1.3 Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 4.2 τροποποιείται ως εξής: «4.2 Κατά την δημοσίευση του παρόντος, ο Τουριστικός Λιμένας Φλοίσβου διαθέτει κατά μέγιστο αριθμό 315 θέσεις ελλιμενισμού, εκ των οποίων 12 θέσεις

χρησιμοποιούνται για ναυταθλητικές δραστηριότητες του Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου. Ο αριθμός θέσεων ανά κατηγορία σκαφών (βάσει ολικού μήκους) κατανέμεται ενδεικτικά ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (μέτρα)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
1	Έως 15	18
2	15 έως 20	57
3	20 έως 25	69
4	25 έως 30	42
5	30 έως 35	38
6	35 έως 40	35
7	40 έως 45	19
8	45 έως 50	15
9	50 έως 55	7
10	55 έως 60	7
11	60 και άνω	8

1.4 Το άρθρο 6.1 τροποποιείται ως εξής: «6.1 Δικαίωμα συνεχούς ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου έχουν τουριστικά σκάφη αναψυχής, ιδιωτικά ή επαγγελματικά, με άδεια μεταφοράς μέχρι 12 επιβάτες (εκτός των μελών πληρώματος ή άλλων προσώπων που εξυπηρετούν τις ανάγκες του σκάφους), καθώς και επαγγελματικά πλοία αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών, εφόσον σε τμήμα του Τουριστικού Λιμένα, λειτουργεί κατάλληλος χώρος όπου εφαρμόζονται μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS), στα πλαίσια της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), σε συνδιασμό με τις σχετικές αποφάσεις των ελληνικών αρμοδίων Αρχών».

1.5 Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 13.11, όπως έχει τροποποιηθεί με την με αρ. 15355/8-7-2013 υπουργική απόφαση, τροποποιείται ως εξής: «13.11 Για τις λοιπές παρεχόμενες υπηρεσίες (παροχή ύδατος, ρεύματος, τηλεφώνου, συλλογής λυμάτων κ.λπ.), οι χρήστες υποχρεούνται να καταβάλουν τα αναλογούντα δικαιώματα σύμφωνα με το ισχύον τιμολόγιο».

1.6 Το άρθρο 14.1 τροποποιείται ως εξής: «14.1 Δεν επιτρέπεται ο ελλιμενισμός επαγγελματικών ή ερασιτεχνικών αλιευτικών σκαφών εντός της θαλάσσιας ζώνης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου».

1.7 Το άρθρο 15.1 τροποποιείται ως εξής: «15.1 Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη οφείλουν να εξοφλούν τα δικαιώματα ελλιμενισμού, καθώς και αυτά των λοιπών παρεχομένων υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων, εμπρόθεσμα και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας και στη σύμβαση ελλιμενισμού, άλλως επιβαρύνονται με τους νόμιμους τόκους υπερημερίας και επιβάλλονται οι τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία».

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 12099/1-7-2009 (Φ.Ε.Κ. 1559/Β΄/30-7-2009) υπουργική απόφαση έγκρισης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, όπως τροποποιήθηκε με την με αρ. 15355/8-7-2013 (ΦΕΚ 1832/Β/2013) υπουργική απόφαση τροποποίησης αυτού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 2015

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

Αριθμ. 008475 (3)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου με την επωνυμία «ΑΛΦΑ».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ. Ι τομέας στ. αριθ. 28 του Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/τ.Α΄/8-6-2006) όπως προστέθηκαν με το άρθρο 94 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/τ.Α΄/7-6-2010).

2. Το ΒΔ 16/1966 (ΦΕΚ 7/τ.Α΄/15.01.1966) «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 7/Α/1966) και του άρθρου 10 του Ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του αρ. 10 παρ. 13 εδ. β, γ, δ, ε του Ν. 3207/2003 (ΦΕΚ 302/τ. Α΄/24.12.2003 «Ρύθμιση θεμάτων Υπ. Πολιτισμού και άλλες διατάξεις».

4. Τον Ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 90/Α/1976) και του από 11.11.1957 β.δ/τος «Περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ229/Α/1957).

5. Την με αρ. 7388/7.2.1994 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 123/Β/23.2.1994) «Καθορισμός παραβόλου για ίδρυση Ανωτέρω Σχολών Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης και ιδιωτικών Μουσικών Εκπαιδευτηρίων».

6. Την με αρ. 78036/2473/14.10.2004 υπουργική απόφαση για «Καθορισμό προδιαγραφών κτηρίων για στέγαση Μουσικού εκπαιδευτηρίου». (ΦΕΚ 1595/Β/2004).

7. Τη με αρ. πρωτ ΥΠΠΟΤ/οικ.38573/1216/31.3.2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 693/Β/2011) περί «Διεκπεραίωσης και απλούστευσης της διοικητικής διαδικασίας χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών μουσικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (Ωδείων, Μουσικών Σχολών ή Παραρτημάτων αυτών) μέσω των ενιαίων Κέντρων Εξυπηρέτησης».

8. Την με αρ. υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33990/31.8.1987 (ΦΕΚ 500/Β/16.9.1987) «Προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κρουστών», υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33991/31.8.1987 (ΦΕΚ 500/Β/16.9.1987) «Προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλαβικύμβαλου (τσέμπαλο)», υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33992 /31.8.1987 (ΦΕΚ 500/Β/16.9.1987) «Προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλασικής κιθάρας», υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/85303/31.8.2007 (ΦΕΚ 1913/Β/14.9.2007) «Προϋποθέσεις λειτουργίας Σχολής Σαξοφώνου», υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥΠΟΠΥΝΣ/85301/2007 (ΦΕΚ 1913/Β/31.8.2007) «Προϋποθέσεις λειτουργίας Σχολής Διεύθυνσης Χορωδίας» και υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/22328/10.3.2009 (ΦΕΚ 530/Β/23.3.2009) «Προϋποθέσεις λειτουργίας Σχολής Διεύθυνσης Ορχήστρας».

9. Τις με αρ. πρωτ. 126345/27.03.2014 και 4649/08.01.2015 αιτήσεις του/της ΛΑΤΣΙΝΟΥ ΜΑΡΙΑΣ νόμιμης εκπροσώ-

που της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΩΝ Η.Μ.Λ» και με δ.τ «Ε.Κ.Ε.Ι.Μ.» και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ωδείου.

10.Το με αρ.ΥΠΠΟΑ./ΓΔΑΜΤΕ/ΔΜΜΠΚ/197339/22296/1339 πρακτικό αυτοψίας της Επιτροπής Ελέγχου Καταλληλότητας Κτιριακών Εγκαταστάσεων Μουσικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, το οποίο αναφέρεται στο κτίριο, που βρίσκεται επί της οδού 3ης Σεπτεμβρίου 130 περιοχή Αθήνα ,του Δήμου Αθηναίων.

11. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Αθηναίων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Απόφαση 3234/3093/2012 του Γεν. Γρ. Αποκεντρωμένης Διοικ. Αττικής, ΦΕΚ 58/τ.Β΄/25.01.2012 και απόφαση 33286/27563/2013 του Γεν. Γρ. Αποκεντρωμένης Διοικ. Αττικής, ΦΕΚ 1517/τ.Β΄/20.06.2013).

12. Την με αρ. πρωτ. 353229/10.09.2014 (ΑΔΑ:Ω0ΟΤΩ6Μ-ΦΒ0)) απόφαση Δημάρχου, με την οποία εξουσιοδοτείται ο προϊστάμενος της Δ/νσης να υπογράφει όλα τα έγγραφα που αφορούν τις αρμοδιότητες της Δ/νσης που προΐσταται, όπως αυτές εξειδικεύονται στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου (ΦΕΚ Β 58/25.01.2012), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αποφασίζουμε:

Χορηγούμε στο(ν)/στη(ν)/ (και εταιρεία) «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΩΝ» με δ.τ «Ε.Κ.Ε.Ι.Μ» (ΑΦΜ. 997704087 Δ.Ο.Υ Δ΄ ΑΘΗΝΩΝ), και με νόμιμη εκπρόσωπο την ΛΑΤΣΙΝΟΥ ΜΑΡΙΑ του Γρηγορίου και της Σοφίας (με ΑΔΤ. Π 072092 ΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ), άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου, το οποίο θα στεγαστεί στον Α΄ όροφο του κτιρίου επί της οδού 3ης Σεπτεμβρίου 130 περιοχή Αθήνα του Δήμου Αθηναίων και θα έχει την επωνυμία «ΑΛΦΑ».

Το Ωδείο θα λειτουργήσει τις εξής Σχολές και Τμήματα :

1. Σχολή Ανώτερων Θεωρητικών Μαθημάτων και Σύνθεσης με Τμήματα:

1. Ωδικής, 2. Ενοργάνωσης Πνευστών Οργάνων, 3. Αρμονίας, 4. Αντίστιξης, 5. Φυγής, 6. Σύνθεσης.

2. Σχολή Ενόργανης Μουσικής με Τμήματα:

1. Πληκτών, 2. Εγχόρδων, 3. Πνευστών, 4. Κρουστών οργάνων, 5. Κλαβικύμβαλου (Τσέμπαλου), 6. Κλασικής Κιθάρας.

3. Σχολή Μονωδίας με Τμήματα:

1. Μονωδίας, 2 Μελοδραματικής.

4. Σχολή Βυζαντινής Εκκλησιαστικής Μουσικής.

5. Σχολή Σαξοφώνου.

6. Σχολή Διεύθυνσης Ορχήστρας.

7. Σχολή Διεύθυνσης Χορωδίας.

Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 2015

Με εντολή Δημάρχου
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΟΥΝΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004